

HỆ THỐNG BIỂN BÁO HIỆU ĐƯỜNG BỘ

1. Biển báo nguy hiểm: hình tam giác đều, nền vàng, viền đỏ, hình vẽ màu đen

Tác dụng : Biển báo nguy hiểm và cảnh báo được dùng để báo cho người tham gia giao thông biết trước tính chất của sự nguy hiểm hoặc các điều cần chú ý phòng ngừa trên tuyến đường. Khi gặp biển báo nguy hiểm và cảnh báo, người tham gia giao thông phải giảm tốc độ đến mức cần thiết, chú ý quan sát và chuẩn bị sẵn sàng xử lý những tình huống có thể xảy ra để phòng ngừa tai nạn.

Đường giao nhau cùng cấp			Giao nhau với đường không ưu tiên			Giao nhau với đường ưu tiên	Giao nhau có tín hiệu đèn	Đường người đi xe đạp cắt ngang
Đường người đi bộ cắt ngang	Trẻ em	Đường hai chiều	Giao nhau với đường hai chiều	Đường đôi	Kết thúc đường đôi	Cầu vồng		
Cửa chui	Đường hầm	Đường cao tốc phía trước	Ủn tắc giao thông	Đường trơn	Đoạn đường hay xảy ra tai nạn	Gia súc		
Gió ngang	Nền đường yếu	Sỏi đá bắn lên	Đường cáp điện ở phía trên	Bến phà	Đá lở			
Công trường	Lề đường nguy hiểm	Kè, vực sâu phía trước	Kè, vực sâu bên đường phía bên trái	Kè, vực sâu bên đường phía bên phải	Đốc xuống nguy hiểm	Đốc lên nguy hiểm		
Đường có gồ giảm tốc	Đường có ổ gà, lồi lõm	Cầu hẹp	Cầu tạm	Cầu quay - cầu cát	chỗ ngoặt nguy hiểm có nguy cơ lật xe bên phải khi đường cong vòng sang trái	chỗ ngoặt nguy hiểm có nguy cơ lật xe bên trái khi đường cong vòng bên phải		
Chỗ ngoặt nguy hiểm		Đường bị thu hẹp			Nhiều chỗ ngoặt nguy hiểm liên tiếp	Giao nhau chạy theo vòng xuyên		
Giao nhau với đường tàu điện	Giao nhau với đường sắt có rào chắn	Giao nhau với đường sắt không có rào chắn	Nơi đường sắt giao vuông góc với đường bộ		Nơi đường sắt giao không vuông góc với đường bộ			


































2. Biển báo cấm: có dạng hình tròn, viền đỏ, nền trắng, hình vẽ màu đen

Tác dụng: Biển báo cấm để biểu thị các điều cấm. Người tham gia giao thông phải chấp hành những điều cấm mà biển đã báo.

						
Đường cấm	Cấm đi ngược chiều	Cấm người đi bộ	Cấm xe đạp	Cấm xe gắn máy	Cấm xe mô tô 2-3 bánh (không cấm xe gắn máy)	Cấm xe ô tô (kể cả xe máy 3 bánh có thùng)
						
Cấm xe ô tô và xe máy	Cấm xe ô tô khách	Cấm xe ô tô tải	Cấm xe ô tô khách và xe ô tô tải	Cấm xe ô tô taxi	Cấm xe sơ-mi-ơ-moóc	Cấm xe kéo rơ-moóc
						
Cấm máy kéo	Cấm xe công nông	Cấm xe súc vật kéo	Cấm xe ba bánh loại có động cơ		Cấm xe ba bánh loại không có động cơ	cấm các xe chở hàng nguy hiểm
						
Cấm rẽ trái (không cấm quay đầu xe)	Cấm xe ô tô rẽ trái	Cấm rẽ phải	Cấm xe ô tô rẽ phải	Cấm quay đầu xe		Cấm ô tô quay đầu xe
						
Cấm ô tô quay đầu xe	Cấm rẽ trái và quay đầu xe	Cấm ô tô rẽ trái và quay đầu xe	Cấm rẽ phải và quay đầu xe	Cấm ô tô rẽ phải và quay đầu xe	Hạn chế chiều cao	Hạn chế chiều ngang xe
						
Hạn chế tải trọng toàn bộ xe	Hạn chế tải trọng trên trục xe	Hạn chế chiều dài xe	Hạn chế chiều dài xe ô tô, máy kéo moóc hoặc sơ-mi-ơ moóc	Cự ly tối thiểu giữa hai xe	Cấm vượt	Cấm ô tô tải vượt
						
Tốc độ tối đa cho phép	Tốc độ tối đa cho phép về ban đêm	Cấm sử dụng còi	Cấm dừng xe và đỗ xe	Cấm đỗ xe	Cấm đỗ xe ngày lễ	Cấm đỗ xe ngày chẵn
						
Nhường đường cho xe cơ giới đi ngược chiều qua đường h	Biển ghép tốc độ tối đa cho phép theo phương tiện, trên từng làn đường	Biển ghép tốc độ tối đa cho phép trên từng làn đường	Hết tất cả các lệnh cấm	Hết cấm vượt	Hết hạn chế tốc độ tối đa	Biển hết hạn chế tốc độ tối đa cho phép theo biển phép

3. Nhóm biển hiệu lệnh: Các biển có dạng hình tròn, hình chữ nhật màu xanh, hình vẽ màu trắng.

Tác dụng: Biển hiệu lệnh là biển báo cho người tham gia giao thông biết các điều bắt buộc phải chấp hành.

						
Dừng lại	Nơi giao nhau chạy theo vòng xuyên	Hướng đi thẳng phải theo	Các xe chỉ được rẽ phải	Các xe chỉ được rẽ trái	Các xe đi thẳng và rẽ trái	Các xe rẽ trái và rẽ phải (đặt sau nơi đường giao nhau)
						
Các xe chỉ được đi thẳng và rẽ phải	Đường dành cho người đi bộ	Đường dành cho xe thô sơ	Tốc độ tối thiểu cho phép	Hết hạn chế tốc độ tối thiểu	Tuyến đường cầu vượt cắt qua	
						
Đường dành cho xe máy	Đường dành cho ô tô con	Đường dành cho ô tô	Đường dành cho ô tô, xe máy	Hết đoạn đường dành cho xe ô tô	Hết đoạn đường dành cho xe ô tô, xe máy	Hướng đi trên mỗi làn đường theo vạch kẻ đường
						
Làn đường dành cho ô tô	Kết thúc làn đường dành cho xe ô tô	Bắt đầu khu đông dân cư	Hết khu đông dân cư	Cấm đỗ xe trong khu vực	Cấm đỗ xe theo giờ trong khu vực	Khu vực đỗ xe
						
Hạn chế tốc độ tối đa trong khu vực	Hết cấm đỗ xe trong khu vực	Hết cấm đỗ xe theo giờ trong khu vực	Hết khu vực đỗ xe	Hết hạn chế tốc độ tối đa trong khu vực	Làn đường dành riêng cho từng loại xe	

4. Biển chỉ dẫn: có hình dạng là hình vuông, hình chữ nhật, nền là màu xanh lam, hình vẽ và chữ viết màu trắng.






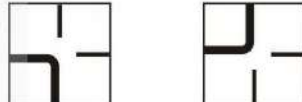

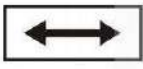




Tác dụng: Các biển chỉ dẫn để chỉ dẫn hướng đi hoặc các điều cần thiết nhằm giúp người tham gia giao thông trong việc điều khiển phương tiện và hướng dẫn giao thông trên đường được thuận lợi, đảm bảo an toàn.

						
Bắt đầu đường ưu tiên	Hết đoạn đường ưu tiên	Được ưu tiên qua đường hẹp	Đường một chiều	Nơi đỗ xe	Nơi đỗ xe một phần trên hè phố	Chỗ quay xe
						
Khu vực quay xe	Đường tránh	Chỉ hướng đường	Chỉ dẫn địa giới	Di tích lịch sử	"Rẽ ra đường có làn đường dành cho ô tô khách"	

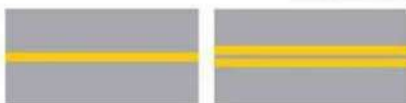








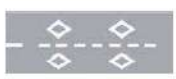




 Đường phía trước có làn đường dành cho ô tô khách	 Cầu vượt qua đường cho người đi bộ		 Hầm chui qua đường cho người đi bộ		 Trạm cảnh sát giao thông	 Nơi đỗ xe dành cho người tàn tật
 Biển báo cầu vượt liên thông		 Làn đường cứu nạn hay làn thoát xe khẩn cấp	 Biển tên đường đôi ngoại	 Trạm kiểm tra tải trọng xe	 Chỉ dẫn vị trí nhập làn	
 Kết thúc đường cao tốc	 Chỉ dẫn khoảng cách đến trạm dừng nghỉ	 Chỉ dẫn bắt đầu đường cao tốc	 Chướng ngại vật phía trước	 Hương rẽ		

5. Biển phụ: Có dạng hình vuông hoặc hình chữ nhật, có nền là màu trắng, hình vẽ và chữ viết màu đen nằm dưới biển báo chính hoặc có nền là màu xanh lam, chữ viết màu trắng.

Tác dụng: kết hợp với các nhóm biển báo cấm, biển hiệu lệnh, biển báo nguy hiểm, biển chỉ dẫn bổ sung làm rõ ý nghĩa các biển báo đó

					
Loại xe			Phạm vi tác dụng của biển	Khoảng cách đến đối tượng báo hiệu	Hương đường ưu tiên
					
Hương tác dụng của biển					Biểu thị thời gian 7:30-10:30 16:00-18:30

Vạch kẻ đường:

 Vạch phân chia các làn xe ngược chiều cấm đi ngược chiều	 Vạch phân chia các làn xe ngược chiều cho đi ngược chiều	 Vạch phân chia các làn xe cùng chiều cấm đi ngược chiều	 Vạch phân chia các làn xe cùng chiều cấm đi ngược chiều
 Nơi được cắt qua từ nét đứt	 Phan chia dòng, làn	 Nhập dòng, làn	 Vạch kẻ kiểu mắt vòng
 Vạch giảm tốc độ nhường đường	 Bảo hiệu sắp đến chỗ có bố trí vạch đi bộ qua đường	 xác định khoảng cách giữa các phương tiện trên đường	 Vị trí dừng xe của các phương tiện vận tải hành khách công cộng
 Hương đi bắt buộc nơi giao nhau	 Vạch kẻ dành cho người đi bộ qua đường		